

# «Adesso Rfi investa su Mantova»

*Maroni: prioritario il raddoppio con Cremona, il governo lo sa*

**TINO REDAELLI**

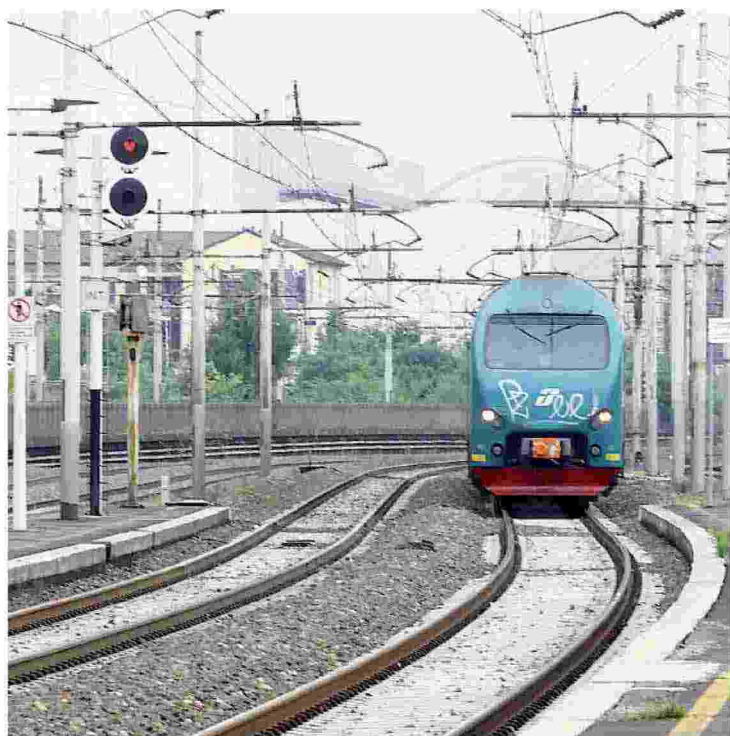
**D**a sempre considerata la Cenerentola della rete ferroviaria lombarda, la tratta Milano-Cremona-Mantova punta a migliorare il servizio a pendolari e viaggiatori in termini di puntualità e regolarità. Lo hanno confermato ieri, nel corso della presentazione del servizio Trenord per Mantova Capitale della cultura 2016, sia il presidente della Regione Roberto Maroni, sia l'amministratore delegato di Trenord Cinzia Farisè. Nell'ultimo anno e mezzo l'indice di puntualità dei treni tra Milano e Mantova è passato dal 65% all'attuale 92%, ma anche il tasso di soddisfazione dei clienti Trenord che viaggiano sulla tratta è aumentato dal 71% all'83%, con il 57% degli intervistati che si dichiara molto soddisfatto del servizio (era il 27% nel 2014). Merito di un'offerta sempre più completa per il traffico pendolari e per quello dedicato a chi utilizza il treno per il tempo libero: negli ultimi 15 anni sulla direttrice mantovana i clienti di Trenord nei giorni feriali sono cresciuti del 18% (da poco più di 10mila a qua-

**Regione e Trenord presentano i nuovi servizi per la città Capitale italiana della cultura 2016**  
**Crescono i passeggeri; 20 le corse giornaliere da e per Milano**

si 12mila), mentre nel 2015 si è registrato un balzo del 20% per i viaggi di sabato. Miglioramenti che potrebbero diventare ancor più importanti se si dovesse finalmente realizzare il secondo binario tra Mantova e Cremona, opera più volte richiesta sia dalla Regione sia dalle amministrazioni locali, ma rimasta per lunghi anni solo nelle intenzioni di governo e Ferrovie dello Stato. «Noi ci siamo e ci crediamo, sono i numeri a dirlo. Il governo lombardo è il primo in Italia per i fondi stanziati per i trasporti su rotaia - ha spiegato Maroni -. A fronte di investimenti per ser-

vizi e materiale rotabile però, la Regione non può intervenire sulle infrastrutture, sulla rete. Concordo sul raddoppio Mantova-Cremona, ma è un intervento che deve fare Rfi. Le richieste che abbiamo avanzato al governo e a FS sono chiare». Presto ci sarà una riunione del ministro dei Trasporti Graziano Delrio al Cipe che potrebbe sbloccare numerosi interventi, tra i quali il raddoppio della Mantova-Cremona. Nel frattempo il collegamento tra il capoluogo lombardo e la città dei Gonzaga sarà potenziato in vista delle manifestazioni Mantova Capitale della cultura 2016. Sono 20 infatti le corse giornaliere da e per Mantova della linea Milano-Lodi-Cremona-Mantova. In particolare, da Milano Centrale al mattino si può partire, sette giorni su sette, alle 6.20, 8.20, 10.20 e 12.20. Al ritorno da Mantova si può scegliere tra le corse in partenza alle 16.50, 18.50 e 20.50. Da luglio per chi viaggerà di domenica il divertimento comincerà già in treno, con le guide culturali che accompagneranno i viaggiatori sulla corsa in partenza da Centrale alle 10.20.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



FRATELLI DI SAN FRANCESCO D'ASSISI  
**Conosci la loro storia? Noi Sì...**  
 Sostieni il volto della solidarietà

**DONA IL TUO 5x1000 CF 97237140153**  
 Con l'occasione realizza il tuo biglietto d'identità