

# PIUitalia

Le dintorni

## Gran Premio Nuvolari 2016: dieci giorni al via! dal 16 al 18 settembre



**Venerdì 16 settembre alle 11.00** da Piazza Sordello in Mantova, Capitale Italiana della Cultura 2016, la bandiera Tricolore calerà sulla prima vettura dando il via alla 26<sup>a</sup> edizione del **Gran Premio Nuvolari**, manifestazione di regolarità per auto di interesse storico, che si svolgerà secondo le normative F.I.A., F.I.V.A. e A.C.I. Sport.

Il Gran Premio Nuvolari, sarà organizzato da **Mantova Corse** in collaborazione con **Automobile Club Mantova** e **Museo Tazio Nuvolari**. Sarà un'autentica sfida tra i migliori driver del mondo alla guida delle auto più prestigiose e cariche di storia: un confronto

sul filo dei centesimi di secondo che dopo 1.050 chilometri, 90 prove cronometrate e 5 prove di media decreterà il vincitore di uno dei più prestigiosi eventi per auto storiche di questo finale di stagione 2016.

### **Numeri da record per il Gran Premio Nuvolari 2016**

310 vetture iscritte confermano il successo del format del Gran Premio Nuvolari. Un premio alla professionalità di **Mantova Corse** che ininterrottamente da 26 anni organizza l'evento in onore di Nivola.

Cinquanta i marchi delle case automobilistiche presenti al via: dalle italiane Fiat, Lancia, Alfa Romeo, OM e Ferrari alle inglesi Triumph, Jaguar, Aston Martin e Bentley; dalle statunitensi Ford, Buick e Chrysler alle tedesche Auto Union, DKW, Mercedes, BMW, Porsche fino alle *pursang* francesi firmate Ettore Bugatti. In pratica l'eccellenza della produzione mondiale dell'automobile. Un'autentica macchina del tempo che farà sfilare auto (per regolamento prodotte dal 1919 al '69) come la **Bentley Le Mans Tourer 3.0 del 1923**, fino alla ben più recente **Alfa Romeo Duetto Spyder del 1969**. Di primissimo valore anche il livello dei gentlemen-drivers a partire dalla coppia Andrea Vesco-Andea Guerini vincitori con l'inseparabile Fiat 508 S Balilla Sport delle ultime quattro edizioni del G P Nuvolari.

### **I partner del Gran Premio Nuvolari**

**Audi**, il marchio dei quattro anelli, anche per il 2016 sarà Main-Sponsor della manifestazione, mentre **Eberhard & Co.**, in veste di Official Timekeeper festeggerà il 26esimo anno d'ininterrotta e appassionata presenza. A completare la rosa degli sponsor **Banca Generali**, società leader nel

risparmio, fino a **Michelin Classic**: la casa di Clermont-Ferrand, l'ultima in ordine di tempo tra i partner della manifestazione.

**Auto Union Type D: madrina della manifestazione.**

Immane presenza in Piazza Sordello nei giorni del Gran Premio Nuvolari sarà l'Auto Union Type D, vettura da Grand Prix della casa dei quattro anelli pilotata proprio dal "Mantovano Volante" nel G. P. di Belgrado del 1939. Una vettura dal fascino intramontabile, diretta discendente di quella vettura che regalò a Nivola le vittorie dell'anno precedente al Circuito di Donington e al Gran Premio di Monza quando, all'età di 45 anni, s'impose sulle Mercedes dirette da Alfred Neubauer.

***A day in the History – Alle origini del Gran Premio Nuvolari***

Fu tale l'emozione a seguito della scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta a Mantova l'11 agosto 1953, che gli organizzatori della Mille Miglia decisero l'anno successivo di rendere omaggio *al pilota dell'impossibile*, disegnando nella parte finale della corsa bresciana, un "circuito" lungo le strade che collegavano Cremona a Mantova e infine Brescia. Chi avrebbe corso più velocemente quel tratto, in alcuni punti si sfioravano i 300 chilometri orari, avrebbe vinto il Gran Premio Nuvolari. E fu subito leggenda: il primo vincitore fu l'immenso Alberto Ascari su Lancia, mentre nel '55 giunse la vittoria di Stirling Moss su Mercedes. L'anno seguente, esattamente 60 anni fa, l'incredibile vittoria della Ferrari di Eugenio Castellotti sotto un diluvio torrenziale, mentre nel 1957 si tenne l'ultima edizione vinta dallo "scoiattolo delle Ardenne" Olivier Gendebien su Ferrari 250GT che percorse il tratto Cemono-Mantova-Brescia in 39'43" alla media di 199 chilometri orari: un record rimasto imbattuto.

***Il percorso***

***Prima tappa – Venerdì 16 settembre, da Mantova a Forte dei Marmi.***

Alle ore 11:00, da Piazza Sordello a Viale Te per disputare le ormai classiche prove cittadine, poi all'Autodromo di San Martino del Lago e al "Riccardo Paletti" di Varano prima di affrontare i tornanti del Passo della Cisa. Transito da Carrara ed in serata, a Forte dei Marmi, il beach party a "La Capannina di Franceschi".

***Seconda tappa – Sabato 17, da Forte dei Marmi a Rimini.***

Il G.P Nuvolari transiterà per le antiche mura di Lucca, Piazza dei Miracoli a Pisa, Piazza del Campo a Siena, Arezzo, Città di Castello, Urbino e infine Rimini. Al "Grand Hotel", la serata ufficiale in onore di Tazio Nuvolari.

***Terza e ultima tappa – Domenica 18, da Rimini al traguardo di Mantova.***

Dopo i passaggi a Meldola, Cesena e Forlì le auto giungeranno all'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola e una volta a Ferrara affronteranno il "Circuito Ariosteo". La bandiera a scacchi calerà alle 13.30 con l'arrivo della prima vettura sul traguardo di Piazza Sordello dopo 1.050 km, 90 prove cronometrate e 5 prove di media.

6 settembre 2016

Piuweb.net

Pag 3/5



6 settembre 2016

Piuweb.net

Pag 4/5



6 settembre 2016

Piuweb.net

Pag 5/5

