

AUTOMOBILISMO STORICO Un'edizione record della gara mantovana con 310 iscritti

Miki Biasion al via del Gran Premio Nuvolari

La partenza venerdì 16 da Mantova: tre tappe per oltre mille chilometri

Venerdì 16 settembre alle 11.00 da Piazza Sordello in Mantova, Capitale Italiana della Cultura 2016, la bandiera Tricolore calerà sulla prima vettura dando il via alla 26ª edizione del Gran Premio Nuvolari, manifestazione di regolarità per auto di interesse storico, che si svolgerà secondo le normative F.I.A., F.I.V.A. e A.C.I. Sport. Il Gran Premio Nuvolari, è organizzato da Mantova Corse in collaborazione con Automobile Club Mantova e Museo Tazio Nuvolari. Sarà un'autentica sfida tra i migliori driver del mondo alla guida delle auto più prestigiose e cariche di storia: un confronto sul filo dei centesimi di secondo che dopo 1.050 chilometri, 90 prove cronometrate e 5 prove di media decreterà il vincitore di uno dei più prestigiosi eventi per auto storiche di questo finale di stagione 2016. E fra i tanti specialisti in gara, spunta anche il nome del campione del mondo dei rally Miki Biasion, coll numero 191, che difenderà i colori del Classic Team con un'Alfa Romeo 1900.

Numeri da record per il Gran Premio Nuvolari, 310 vetture iscritte confermano il successo del format della manifestazione. Un premio alla professionalità della Mantova Corse che ininterrottamente da 26 anni organizza l'evento in onore di Nivola. Cinquant'anni i marchi delle case automobilistiche presenti al via: dalle italiane Fiat, Lancia, Alfa Romeo, OM e Ferrari alle inglesi Triumph, Jaguar, Aston Martin e Bentley; dalle statunitensi Ford, Buick e Chrysler alle tedesche Auto Union, DKW, Mercedes, BMW, Porsche fino alle pursang francesi firmate Ettore Bugatti. In pratica l'eccellenza della produzione mondiale dell'automobile. Un'autentica macchina del tempo che farà sfilare auto (per regolamento prodotte dal 1919 al '69) come la Bentley Le Mans Tourer 3.0 del 1923, fino alla ben più recente Alfa Romeo Duetto Spyder del 1969. Di primissimo valore anche il livello

dei gentlemen-drivers a partire dalla coppia Andrea Vesco-Andea Guerini vincitori con l'inseparabile Fiat 508 S Balilla Sport delle ultime quattro edizioni del Nuvolari. Immane presenza in Piazza Sordello nei giorni del Gran Premio Nuvolari sarà l'Auto Union Type D, vettura da Grand Prix della casa dei quattro anelli pilotata proprio dal "Mantovano Volante" nel G. P. di Belgrado del 1939. Una vettura dal fascino intramontabile, diretta discendente di quella vettura che regalò a Nivola le vittorie dell'anno precedente al Circuito di Donington e al Gran Premio di Monza quando, all'età di 45 anni, s'impose sulle Mercedes dirette da Alfred Neubauer.

Il percorso

Prima tappa - Venerdì 16 settembre, da Mantova a Forte dei Marmi.

Alle ore 11:00, da Piazza Sordello a Viale Te per disputare le ormai classiche prove cittadine, poi all'Autodromo di San Martino del Lago e al "Riccardo Paletti" di Varano prima di affrontare i tornanti del Passo della Cisa. Transito da Carrara ed in serata, a Forte dei Marmi, il beach party a "La Capannina di Franceschi".

Seconda tappa - Sabato 17, da Forte dei Marmi a Rimini.

Il G.P. Nuvolari transiterà per le antiche mura di Lucca, Piazza dei Miracoli a Pisa, Piazza del Campo a Siena, Arezzo, Città di Castello, Urbino e infine Rimini. Al "Grand Hotel", la serata ufficiale in onore di Tazio Nuvolari.

Terza e ultima tappa - Domenica 18, da Rimini al traguardo di Mantova.

Dopo i passaggi a Meldola, Cesena e Forlì le auto giungeranno all'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola e una volta a Ferrara affronteranno il "Circuito Ariosteo". La bandiera a scacchi calerà alle 13.30 con l'arrivo della prima vettura sul traguardo di Piazza Sordello dopo 1.050 km, 90 prove cronometrate e 5 prove di media.



La squadra del Classic Team che punta al successo, e che schiererà anche l'ex iridato Miki Biasion

